

## CONDITIONS D'ACCES A LA PISTE POUR LES VEHICULES

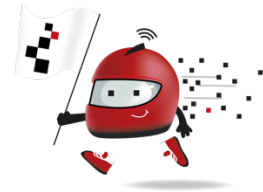
Chaque véhicule doit être dans un état conforme au Code de la route et respecter le niveau sonore maximum de **103 dB** dynamique.

### Contrôle dB dynamique :

Les sonomètres répartis tout au long de la piste contrôleront durant toute la journée le non-dépassement de la limite autorisée de 103 dB.

Les véhicules suivants ne sont pas acceptés :

- Prototypes et monoplaces.
- Monospaces – motor-homes – camionnettes – SUV – petit SUV.
- Tout véhicule d'une hauteur supérieure à 1m54.
- Voitures de compétition.
- Véhicules à moins de quatre roues.
- Toute voiture équipée de pneus « slick » (gommages de compétition lisses et sans dessin, minimum 1 mm toléré).
- Cabriolets non munis d'un arceau de sécurité.



## CONDITIONS D'ACCES A LA PISTE POUR LES PILOTES ET LES ACCOMPAGNANTS

Le pilote doit être âgé de **minimum 18 ans** et être détenteur du **permis de conduire B** qu'il devra présenter.

L'âge minimum imposé pour l'**accompagnant** est de **16 ans** lequel, sera attesté par sa carte d'identité qu'il devra présenter.

Les bracelets accompagnants (40€/pièce, maximum 3 bracelets par voiture) et les bracelets pilotes supplémentaires (50€/pièce) sont uniquement disponibles à l'accueil, sans prévente possible.

Le pilote et l'accompagnant doivent être en ordre d'inscription, avoir signé l'**abandon de recours** et reçu un bracelet. Le pilote doit ensuite impérativement assister au briefing où un second bracelet lui sera remis pour pouvoir accéder à la piste.

Un numéro, fourni à l'accueil par le Circuit, sera apposé sur chaque véhicule.

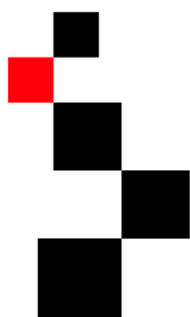
Le port du casque et de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous.

Maximum 1 pilote et un passager par voiture en piste.

## CONSIGNES DE SECURITE

- Le premier tour de piste de reconnaissance s'effectuera derrière pace car en début de chaque RUN. Il est formellement interdit de dépasser pendant ce premier tour.
- L'accès à la piste s'effectuera par la pitlane désignée lors du briefing.
- À la fin de chaque séance, les feux rouges aux postes des commissaires seront allumés et les drapeaux rouges seront sortis et agités. Tous les participants devront rentrer immédiatement, par la pitlane dans le paddock, à allure modérée. La même procédure peut être effectuée à l'initiative de la sécurité en cas de problème sur la piste.
- Un participant qui tomberait en panne sur le circuit doit ranger son véhicule le plus près possible du rail ou du mur, ensuite sortir de la voiture, se mettre à l'abri derrière le rail de sécurité et attendre la fin du RUN afin que le véhicule d'intervention le récupère.
- Il est strictement interdit de circuler sur le circuit en sens inverse ou même d'effectuer une marche arrière.
- La vitesse autorisée dans la pitlane est de maximum 60 Km/h. La vitesse autorisée dans le paddock est de maximum 30 Km/h.
- En cas d'incident, seuls les véhicules du service sécurité avec à leur bord, l'équipement, le personnel et le médecin urgentiste, peuvent prendre la piste pour intervenir.
- Le nombre de voiture en piste est de la seule décision du responsable de la journée et dépendant de la météo.
- Respectez scrupuleusement les drapeaux présentés par les commissaires, ainsi que les panneaux leds.
- Gardez une distance de sécurité entre chaque véhicule (poursuite, dépassement agressif ou regroupement de véhicules en piste pour conduite en peloton seront sanctionnés par une neutralisation de la piste et par l'exclusion des voitures concernées).
- Les dépassements doivent uniquement être effectués dans les lignes droites.
- Seul le véhicule le plus rapide peut changer de ligne. Le véhicule doublé doit faciliter le dépassement.
- Tout manque de respect des consignes d'un participant ou tout comportement dangereux pourra être sanctionné par l'exclusion du pilote et du véhicule pour la journée.

**Il est possible de télécharger à l'avance votre abandon de recours via la page web dédiée au Public Driving Experience.**



**CIRCUIT DE SPA**  
**FRANCORCHAMPS®**